

## Inhoud

Het hotel / accommodatie / organisatorische zaken in het hotel .....	2
Tandembijeenkomst 2026 De Tours .....	4
Samenvatting / Afstand / Hoogte .....	4
Dagbronnen (Donau en Neckar) .....	6
Donaubron, Neckarbron en Narrenschopf korte film .....	7
Donaubron, Villingen, Neckarbron en Narrenschopf medium.....	8
Donauquelle, Breg, Schwarzwald, Villingen, Neckarquelle en Narrenschopf .....	9
Dag Zwitserland Rijnwaterval / Hegau .....	11
Hegau kortkort .....	12
Hegau kort met helling.....	12
Rijnwaterval medium.....	13
Rijnwaterval lang.....	14
Donauvalleidag.....	15
Donauvallei Kort.....	15
Donauvallei medium .....	17
Donauvallei Long.....	18
Na de tandembijeenkomst 2026 .....	19

# Het hotel / accommodatie / organisatorische zaken in het hotel

Link: <https://hotel-sternen.de/>

Adres: Ringstrasse 1-4, 78187 Geisingen, OT Kirchen-Hausen

Ontbijt vanaf 6:30 uur.

Diner (gepland) om 18:30, buffet met een vegetarisch gerecht en een "vlees"-gerecht, evenals een saladebuffet. (Vegetarisch gerecht in het Indiaas, voor "vlees" gerecht Indiaas of Duits) We kunnen elke dag het avondeten bepalen. Voor de dag van aankomst is woensdag eens 18:30.

Na de tandemrondes is er een "gratis drankje" in de biertuin. Dit kan worden overgebracht naar het avondeten. Haal het alsjeblieft op in de biertuin. (Anders zullen er problemen zijn met de dienst)

Als u een lunchpakket wilt hebben, bestel deze dan de avond ervoor bij de receptie.

Voor de facturering, alsjeblieft niet allemaal kort voor vertrek.

De tandems staan geparkeerd in de ondergrondse parkeergarage. Er is hier een aparte fietsruimte (met elektriciteit voor ongeveer 15 tandems). De andere tandems staan in het gebied voor de fietsruimte. Vlg. afbeelding

Omdat de batterijen niet in de kamers opgeladen mogen worden, moet iedereen die elektriciteit nodig heeft voor hun tandem, een meervoudige aansluiting en een verlengkabel (ongeveer 10 meter) meenemen, zodat alle tandems vervolgens bij de bestaande stopcontacten kunnen worden opgeladen. Denk ook aan een standaard voor de tandem, het aantal muren is beperkt.

Belangrijk: **Vergeet alsjeblieft geen slot voor de tandem.**

## Telefoon van

**Reiner +49 01578 8119959**

**Marion +49 1578 7913470**

## Whats-Up groep (als je wilt, via de link):

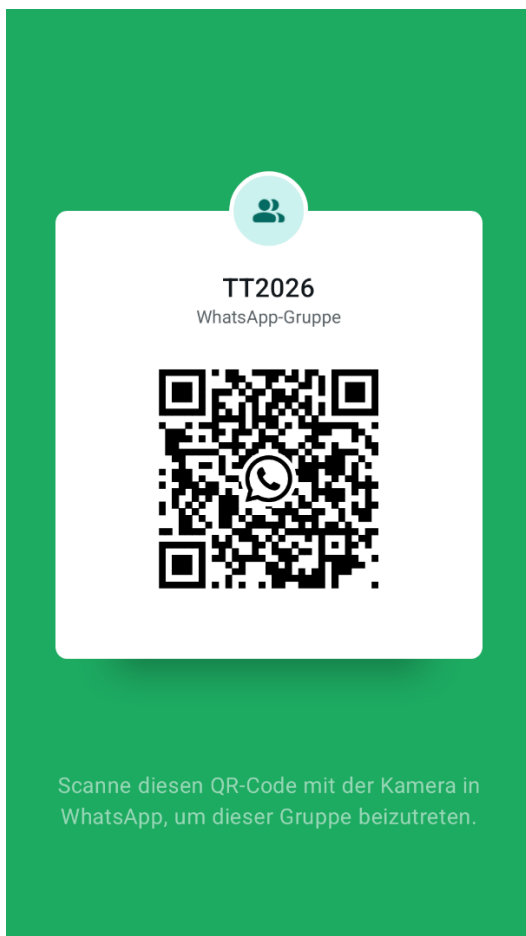
<https://chat.whatsapp.com/F43c4aGp7ufJrOyh9xTsGf>

Het lidmaatschap moet door Reiner/Marion worden goedgekeurd, berichten worden na 90 dagen verwijderd, we zouden de groep na de vergadering opnieuw verwijderen.

En een signaalgroep TT2026:

<https://signal.group/#CjQKllafa9r9i5aNWe2wbEjip5QcVJMo85pMi7y9MQKIlz7kEhBnS9gHRKTbf2FwHH3wLeR5>

Het lidmaatschap moet worden goedgekeurd door Reiner / Marion, we zouden de groep na de bijeenkomst opnieuw verwijderen.



Signaal >



# Tandembijeenkomst 2026 De Tours

Tijdens de tandembijeenkomst 2026 rijdt iedereen op eigen risico. Wij houden ons aan de StVO.

Indien mogelijk lopen de routes over zijwegen en fietspaden. Op sommige plekken moeten we drukke wegen oversteken. Wees alsjeblieft extra voorzichtig.

Informatie over de tours naar Zwitserland: Vergeet niet op deze dag de juiste identiteitspapieren mee te nemen.

## Samenvatting / Afstand / Hoogte

Volgens het motto	Short	Medium	Lang
<a href="#">Dagbronnen (Donauhalser)</a>	59 km en 320 EGM	68 km en 430 EGM	94 km en 860 EGM
<a href="#">Tag Zwitserland</a>	43 km en 470 EGM (40 km en 300 m hoogteverschil)	74 km en 830 m hoogteverschil	100 km en 1040 m hoogteverschil
<a href="#">Donauvallei dag</a>	58 km en 200 m hoogteverschil	94 km en 720 m hoogteverschil	100 km en 1040 m hoogteverschil
Komoot Collectie op afstand	<a href="https://www.komoot.com/de-de/collection/3904388/-tandemtreffen-2026-kurz">https://www.komoot.com/de-de/collection/3904388/-tandemtreffen-2026-kurz</a>	<a href="https://www.komoot.com/de-de/collection/3904393/-tandemtreffen-2026-mittel">https://www.komoot.com/de-de/collection/3904393/-tandemtreffen-2026-mittel</a>	<a href="https://www.komoot.com/de-de/collection/3904398/-tandemtreffen-2026-lang">https://www.komoot.com/de-de/collection/3904398/-tandemtreffen-2026-lang</a>

Alle GPS-bestanden voor de tours zijn te vinden op:

<https://buenger.wolkesicher.de/s/4AJYiTiariBt8FW>

In drie directories (kort, middelgroot, lang) staan de respectievelijke tours.

Het roadbook is ook hier te vinden.

Routes werden gereden en getest door: Ruth en Karl, Sigg, Renate en Cornelius, Elisabeth en Dietmar, Anja en Stefan, Marion en Reiner.



Gidsen voor de tours zijn:

Hier zijn we nog steeds op zoek naar teams die een leiderschap zouden overnemen.



## Dagbronnen (Donau en Neckar)

In de Collectie [Tag Springs \(Donau Neckar\)](#)

- De [bron van de Donau](#) (volgens Wikipedia): Volgens de algemene opvatting wordt de [Donau](#) gevormd ongeveer 1,5 km ten oosten van het centrum van [Donaueschingen](#) door de samenvloeiing van de twee bronrivieren Brigach en [Breg](#). Een ezelsbrug hiervoor is: "Brigach en Breg brengen de Donau weg". **Toch worden minstens twee echte bronnen** ook aangeduid als de bron van de [Donau](#); symbolisch die van de Donaubach in Donaueschingen en [hydrologisch](#) die van de grotere bronrivier Breg, 100 m ten zuidwesten van de [Martinskapelle](#) bij [Furtwangen](#).
- Met een gemiddelde waterafvoer van ongeveer 6855 m<sup>3</sup>/s[3] en een totale lengte van 2857 kilometer<sup>[1]</sup> is de [Donau](#) de op één na grootste en op één na langste rivier van [Europa](#), na de [Wolga](#). De [rivier](#) doorstroomt grote delen van Centraal- en Zuidoost-Europa. Ze stroomt door of raakt tien landen ([Duitsland](#), [Oostenrijk](#), [Slowakije](#), [Hongarije](#), [Kroatië](#), [Servië](#), [Bulgarije](#), [Roemenië](#), [de Republiek Moldavië](#) en Oekraïne) – meer dan welke andere rivier ter wereld dan ook.
- De **Neckarbron** Tot enkele jaren geleden bevond de Neckarbron zich in de Schwenninger Moos. Het "Europese stroomgebied" loopt door dit natuureservaat, dat het water naar de Rijn of Donau leidt. En dit zijn ook de brongebieden van de Neckar. De "bron" is echter al meerdere keren "verplaatst" vanwege jarenlange veenwinning en de bijbehorende drainage. De bron van de Neckar ligt nog steeds in de Schwenninger Moos, maar in een beschermd gebied waar normaal gesproken niet betreden mag worden. De "Neckarbron" werd in 1581 door hertog Ludwig in het huidige stadspark Möglingshöhe aangelegd met een steen met de inscriptie "Dit is de bron van de Neckar". Tegenwoordig staat daar een replica - maar slechts een paar stappen verderop - (het origineel bevindt zich in het lokale geschiedenismuseum).
- De **Neckar** is een [zijrivier](#) van de [Rijn](#) in [Duitsland](#) met een lengte van 362 km – met de langere bovenloop [van Eschach](#) (380 km) – die het centrale deel [van Baden-Württemberg](#) afwatert met een stroomgebied van bijna 14.000 km<sup>2</sup>. Bij de monding stroomt gemiddeld 145 m<sup>3</sup>/s af. Hydrologisch gezien is de Neckar [de vijfde grootste zijrivier van de Rijn na de Aare, Maas, Mosel en Main](#) en de [twaalfde grootste rivier van Duitsland](#) qua lengte en waterafvoer.
- De Narrenschopf: De **Zwabisch-Alemannische Fastnacht** is de naam die gegeven wordt aan het carnaval [in het zuidwesten van Duitsland en delen van](#) het noordoosten [en midden van Zwitserland](#)<sup>[1]</sup> Daar wordt het meestal "*Fasnad*, *Fasnacht* of *Fasent*" genoemd. Het verschilt van het [Rijnlandse carnaval](#), maar is pas sinds het eerste kwart van de 20e eeuw als een zelfstandige vorm gevestigd. Hoewel het [carnaval](#) in de 18e eeuw een nieuwe vorm van carnaval ontwikkelde en het Zwabisch-Alemannische carnivalslandschap er ook naartoe overging, reflecteerde het in de 20e eeuw op zijn tradities van middeleeuwen en vroegmodern carnaval.

De rondleidingen worden samengevat op Komoot op: <https://www.komoot.com/de-de/collection/3846415/-quellentouren>, De GPX-bestanden zijn ook beschikbaar op: <https://buenger.wolkesicher.de/s/4AJYiTiariBt8FW>

## Donaubron, Neckarbron en Narrenschopf korte film

Door Kirchen steken we de weg naar Hausen over en maken we een eerste rondje naar het fietspad. Dit brengt ons bij het Donau-fietspad, dat we vervolgens volgen naar Donaueschingen. Kort na Geisingen gaat hij 2 keer naar links, anders zitten we op het verkeerde pad. Maar nu kunnen we geen fouten meer maken totdat we bij de [Donau-samenvloeiing](#) van de Breg en Brigach komen. Hoewel er nog wat hoeken komen, vooral in Pfronten.

Hier is een eerste pauze. Een houten sculptuur toont hoe de Donau is gevormd. En we zien hoe de twee rivieren samenkomen om de Donau te vormen.

Van daaruit gaat het door het kasteelpark van Donaueschingen naar de bron van de Donau, die bij het kasteel bij een bron werd vastgesteld. 100 meter van de bron van de Donau bevindt zich een openbaar toilet in de toeristeninformatie.

Daar gaan we, een eerste kans voor de koffiepauze. Op het marktplein een ijssalon en een café. Er zijn meer cafés onderweg.

In Donaueschingen moeten er enkele "omleidingen" worden gemaakt vanwege bouwwerkzaamheden. Ook een stuk weg naast een fietspad in aanbouw. Anders zouden extra hoogtemeters nodig zijn.

Vanaf de bron van de Donau gaat de route richting de bron van de Neckar. We rijden over de oude Romeinse weg (die behoorlijk golvend is) en bereiken het Schweninger-moor met de bron van de [Neckar](#).

Bij de bron van de Neckar bevindt zich de "Baar Section" van de DAV. Hier kondigden we aan dat er verschillende fietsers zouden passeren. Koffie en drinken zijn voldoende beschikbaar, evenals een toilet.

Vanaf de bron van de Neckar gaat de route richting het ijsstadion van Schwenningen en vervolgens verder naar Bad Dürnheim. Hier kun je het fietsmuseum van Jan Ulrich bezoeken (openingstijden zijn: Helaas alleen op zondag). We fietsen door het kuuroord met veel cafés en ijssalons. Naar de [Narrenschopf](#) of naar [Wikipedia-Narrenschopf](#) (De groep bepaalt waar een nieuwe breuk zal plaatsvinden.)

Na Bad Dürnheim volgt de laatste grote klim van de ronde. Dan zijn er nog lichte klimmen en kunnen we uitkijken naar het hotel.

De volgende gunstige mogelijkheid voor een scooter is daarna na Sundhause en de klim na de onderdoorgang.

In Geisingen ontmoeten we onze route van de ochtend, let op de wegoversteek.

## Donaubron, Villingen, Neckarbron en Narrenschopf medium

Komoot: <https://www.komoot.com/de-de/tour/2299597588>

Door Kirchen steken we de weg naar Hausen over en maken we een eerste rondje naar het fietspad. Dit brengt ons bij het Donau-fietspad, dat we vervolgens volgen naar Donaueschingen. Kort na Geisingen gaat hij 2 keer naar links, anders zitten we op het verkeerde pad. Maar nu kunnen we geen fouten meer maken totdat we bij de [Donau-samenvloeiing](#) van de Breg en Brigach komen. Hoewel er nog wat hoeken komen, vooral in Pfronten.

Hier is een eerste pauze. Een houten sculptuur toont hoe de Donau is gevormd. En we zien hoe de twee rivieren samenkomen om de Donau te vormen.

Van daaruit gaat het door het kasteelpark van Donaueschingen naar de bron van de Donau, die bij het kasteel bij een bron werd vastgesteld. 100 meter van de bron van de Donau bevindt zich een openbaar toilet in de toeristeninformatie.

Is koffie nodig na het ontbijt of blijven de reserves nog tot Villingen?

Vanaf het stadhuis gaat het naar de Brigach. Daarna volgen we dit naar Villingen. In Donaueschingen, als we voor het eerst linksaf slaan bij de Brigach, wees voorzichtig, de stoeprand waar we over rijden zijn vrij hoog en het loopt bergop.

We blijven links van de Schwarzwaldbahn naar Grüningen, waar de spoorlijn wordt overgestoken en aan onze rechterkant blijft tot Villingen.

Zoals altijd op de rivier, zien we het of niet.

In Villingen rijden we naar de [Riedtor](#), die naar het westen loopt. Daarachter ligt het Franciscanenklooster van Villingen, waar onder andere de toeristische informatie en openbare toiletten zijn. Hier zijn ook de eerste cafés en ijssalons. Neem een pauze of maak een wandeling door de stad. Bij Café Danner am Riedtor is de selectie taarten groot en ook de stukken.

Hier in Villingen is de lunchpauze gepland. Dus is er genoeg tijd voor beide?

Als er weinig verkeer is, rijden we oostwaarts naar de Bickentor. Daarachter gaat hij over de spoorbrug en vervolgens omhoog naar de waterscheiding tussen de Donau en de Neckar.

Vervolgens naar beneden in de richting van Schwenningen en op het pad naar de [bron van de Neckar](#).

Vanaf de bron van de Neckar gaat de route richting het ijsstadion van Schwenningen en vervolgens verder naar Bad Dür rheim. Hier kun je het fietsmuseum van Jan Ulrich bezoeken (openingstijden zijn: helaas alleen op zondag). We rijden door het kuuroord met veel cafés en ijssalons. Laten we naar de [Narrenschopf](#) of naar [Wikipedia-Narrenschopf gaan](#) (waar we de pauze nemen, we moeten nog nadenken). Als er een bezoek aan de Narrenschopf wordt gebracht, is de toegangsprijs per persoon 11 € voor een groep van 10 of meer personen dan 9,50 € per persoon.

Na Bad Dür rheim volgt de laatste grote klim van de ronde. Dan zijn er nog lichte klimmen en kunnen we uitkijken naar het hotel.

De volgende gunstige mogelijkheid voor een scooter is daarna na Sundhause en de klim na de onderdoorgang.

In Geisingen ontmoeten we onze route van de ochtend, let op de wegoversteek. Trouwens, laatste kans om iets te kopen in het nabijgelegen Edeka.

## Donauquelle, Breg, Schwarzwald, Villingen, Neckarquelle en Narrenschopf

We beginnen bij het hotel en volgen het geplande pad.

Door Kirchen steken we de weg naar Hausen over en maken we een eerste rondje naar het fietspad. Dit brengt ons bij het Donau-fietspad, dat we vervolgens volgen naar Donaueschingen. Kort na Geisingen gaat hij 2 keer naar links, anders zitten we op het verkeerde pad. Maar nu kunnen we geen fouten meer maken totdat we bij de [Donau-samenvloeiing](#) van de Breg en Brigach komen. Hoewel er nog wat hoeken komen, vooral in Pfronten.

Hier is een eerste pauze. Een houten sculptuur toont hoe de Donau is gevormd. En we zien hoe de twee rivieren samenkomen om de Donau te vormen.

Van daaruit gaat het door het kasteelpark van Donaueschingen naar de bron van de Donau, die bij het kasteel bij een bron werd vastgesteld.

100 meter van de bron van de Donau bevindt zich een openbaar toilet in de toeristeninformatie.

Is koffie nodig na het ontbijt of blijven de reserves nog tot Villingen?

Vanaf het stadhuis gaan we vervolgens richting Breg, die we volgen het Zwarte Woud in.

Het loopt de berg op in Donaueschingen richting Wolterdingen. We bereiken het dorp na een steile afdaling, hier loopt het fietspad direct de weg op. De weg op draaien is heel duidelijk. Het momentum kan worden gebruikt.

Na Wolterdingen komen we bij de damwand van het regenwaterretentiebekken. Vanaf hier rijden we uiteindelijk langs de Breg naar Vöhrenbach. De route loopt met een helling van 1 – 2% op goed grind. De beklimming begint in Vöhrenbach, daarna meer dan 10% vanaf Bruderkirch.

Aan het einde van de klim bevinden we ons dan op ongeveer 970 meter boven zeeniveau.

Hier kan de lunchpauze volgen in de Auerhahn herberg of wachten we tot Villingen.

Het loopt naar Villingen Berg. Het deel naar Unterkirnach is weer op grind. Kort vanaf Unterkirnach wordt het erg steil. We fietsen een tijdje over de landweg, terwijl het fietspad na een scherpe bocht overgaat in een steile klim.

Nu rolt hij bijna vanzelf naar Villingen, een goed fietspad dat zachtjes afloopt. Voor Villingen een kleine klim en dan naar de Riettor, die westwaarts loopt. Daarachter ligt het Franciscanenklooster van Villingen, waar onder andere de toeristische informatie en openbare toiletten zijn.

Bij Café Danner am Riedtor is de selectie taarten groot en ook de stukken.

Als er weinig verkeer is, rijden we oostwaarts naar de Bickentor. Daarachter gaat hij over de spoorbrug en vervolgens omhoog naar de waterscheiding tussen de Donau en de Neckar.

Daarna naar Schwenningen en over het pad naar de bron van de [Neckar](#).

Vanaf de bron van de Neckar gaat de route richting het ijsstadion van Schwenningen en vervolgens verder naar Bad Dürkheim. Hier kun je het fietsmuseum van Jan Ulrich bezoeken (openingstijden zijn: ) We rijden door het kuuroord met veel cafés en ijssalons. Naar de

[Narrenschof](#) of naar [Wikipedia-Narrenschof](#) (We moeten nog nadenken over waar we de pauze zullen nemen)

Na Bad Dürnheim volgt de laatste grote klim van de ronde. Dan zijn er nog lichte klimmen en kunnen we uitkijken naar het hotel.

De volgende gunstige mogelijkheid voor een scooter is daarna na Sundhause en de klim na de onderdoorgang.

In Geisingen ontmoeten we onze route van de ochtend, let op de wegoversteek. Trouwens, laatste kans om iets te kopen in het nabijgelegen Edeka.

## Dag Zwitserland Rijnwaterval / Hegau

Aangezien de Long and Medium Tour naar Zwitserland gaat, onthoud dan de identiteitspapieren en de suggestie: neem een lunchpakket, want Zwitserland is iets duurder dan Duitsland. Bij de Rijnwaterval kun je in het café betalen met EC- of creditcard, in Stein am Rhein (voor het midden accepteren sommige cafés en ijssalons alleen contant (SRF of €). Als je met € betaalt, krijg je vaak SFR terug en is de wisselkoers ook niet de beste.

In de Collection [Tag Schweiz](#) op Komoot, of in de GPX-bestanden op <https://buenger.wolkesicher.de/s/4AJYiTiariBt8FW>

De **Rijnwaterval** ([Alemannisch](#) of Alemannisch). [Het Zwitserse Duits](#) *Rhyfall* ['ri:fa:l], [Italiaans](#) *Cascade del Reno*, [Frans](#) *Chutes du Rhin*, [Rhaeto-Romaanse](#) *Cascada dal Rain*) is een van de machtigste watervallen van Europa met een hoogte van 23 meter en een breedte van 150 meter . Het ligt in [Zwitserland](#) op het grondgebied van de gemeenten [Neuhausen am Rheinfall](#) in het [kanton Schaffhausen](#) (rechteroever) en [Laufen-Uhwiesen](#) in het [kanton Zürich](#) (linkeroever), ongeveer vier kilometer zuidwestelijk onder de stad [Schaffhausen](#).

Betekenis



Panorama van de Rijnwatervallen

De Rijnwaterval is [een van de drie grootste watervallen van Europa, samen met Sarpsfossen in Noorwegen en Dettifoss in IJsland, die twee keer zo hoog is](#) . Met een gemiddelde van 577 m<sup>3</sup>/s is de Sarpsfossen waterrijker, maar volledig geblokkeerd door de bouw van elektriciteitscentrales. Dettifoss draagt slechts ongeveer de helft van het water, maar is de enige van de drie watervallen die volledig onaangeroerd is.

Bron: <https://de.wikipedia.org/wiki/Rheinfall>

Het gebied dat we vanaf het hotel moeten oversteken om bij de Rijnwaterval te komen, is de Hegau

**Hegau** was de naam van een historisch [district](#) van het [hertogdom Zwaben](#) ten noordwesten van [het Bodenmeer](#) in het zuiden van de huidige deelstaat [Baden-Württemberg](#), dat voor het eerst werd genoemd in 787 in de Latijnse vorm "*in pago Egauinsse*". Het strekte zich aan de zuidkant uit van het [Überlingenmeer](#) en de stad [Konstanz](#) in het zuidoosten tot aan de [Hoge Rijn](#) tussen [Stein am Rhein](#) en [Schaffhausen](#) in het zuidwesten. De westelijke grens strekte zich aanvankelijk uit voor de Randen in het huidige Zwitserland, noordwaarts over de [Hegualb](#) tot aan de jonge [Donau](#) in het noordwesten. Stockach lag in het noordoosten.<sup>[1]</sup>

Tegenwoordig wordt alleen het [jonge morenekernlandschap](#) van de Gau zonder de delen van het huidige Zwitserse [kanton Schaffhausen](#) meestal aangeduid als Hegau, zie [sectie over het gelijknamige natuurgebied](#). Het is vooral bekend om de [vulkanisch](#) gevormde *Hegau-kegelbergen* (zie [sectie](#)) ten westen van de stad Singen.<sup>[2]</sup> De hoogte varieert van 395 m aan het Bodenmeer tot 867,2 m op de basaltberg [Neuhewen](#).

Bron: <https://de.wikipedia.org/wiki/Hegau>

## Hegau kortkort

We vertrekken bij het hotel in de richting van Blumberg Zollhaus. Op het fietspad naast de spoorlijn gaat de route heuvelopwaarts naar het douanekantoor van Blumberg met het station van de [Sauschwänzle Bahn](#) met de officiële naam [Wutachtalbahn](#).

Inbreken in de bakkerij of direct bij de spoorlijn.

Daarna rijden we over de heuvelrug richting Donaueschingen en verlaten we in Behla richting de Donau. In Neudingen vervolgens naar de "Cryptekerk van de Prinsen van Fürstenberg". Daarna over het Donau-fietspad terug naar het hotel. Hier kun je in Geisingen een ijs- of cakepauze nemen.

## Hegau kort met helling

We vertrekken bij het hotel in de richting van Blumberg Zollhaus. Op het fietspad naast de spoorlijn gaat de route heuvelopwaarts naar het douanekantoor van Blumberg met het station van de [Sauschwänzle Bahn](#) met de officiële naam [Wutachtalbahn](#).

Inbreken in de bakkerij of direct bij de spoorlijn.

Daarna volgt het een grindweg richting Randen, het kleine dorp wordt bereikt na een korte afdaling. Na het oversteken van de hoofdweg gaat de weg weer omhoog en daalt dan af naar Neuhaus. Hier is het mogelijk om na 500 meter de grens naar Zwitserland over te steken. (Vergeet je ID niet)

Nadat de voeten in Zwitserland waren, daalt het langer vanaf Neuhaus richting Tengen. Helaas is Tengen dan weer op een berg.

Na Tengen gaan we bergopwaarts tot we de hoogte bereiken en dan in de richting van Leipferdingen, maar we laten het aan de rechterkant op de vertrouwde route terug naar het hotel (het gaat bergafwaarts)

Op een heldere dag, dat wil zeggen goed weer met ver zicht, is het op verschillende plaatsen mogelijk om de hoofd Alpenkam te zien.

## Rijnwaterval medium

We vertrekken bij het hotel in de richting van Blumberg Zollhaus. Op het fietspad naast de spoorlijn gaat de route heuvelopwaarts naar het douanekantoor van Blumberg met het station van de [Sauschwänzle Bahn](#) met de officiële naam [Wutachtalbahn](#).

Inbreken in de bakkerij of direct bij de spoorlijn.

Daarna volgt het een grindweg richting Randen, het kleine dorp wordt bereikt na een korte afdaling. Na het oversteken van de hoofdweg gaat hij weer de heuvel op naar het **natuurmonument Buchener Stumpfen** en daalt vervolgens af naar Neuhaus.

Hier is de klim in het grindgedeelte van km 15 tot ongeveer km 19 (4 kilometer)

Hier rijden we rechtdoor en na 500 meter bereiken we Zwitserland. Nu is het 11 km bergafwaarts naar Schaffhausen. De fietsroute loopt over de oude landweg. Langs Bargen en Merishausen bereiken we het treinstation via fietspaden in Schaffhausen. We laten dit links achter en volgen de borden naar de Rijn. Een grote onderdoorgang, hier moeten we naar rechts. Wees voorzichtig dat je niet de ondergrondse parkeergarage inrijdt, dit is de tweede oprit. Als we afdalen, is de beschreven klim over het pad een beetje een hoofdpijn, omdat we weer voorbij zijn geweest.

Dan is de laatste kilometer naar de Rijnwaterval steil af. Parkeer de fietsen en loop dan naar de Rijnval of gebruik de liften die daar beschikbaar zijn. "We raden ook een pauze van een uur aan om tijd te hebben voor een kop koffie. [Rijnwatervallen](#).

Alternatief de koffie in de oude stad Schaffhausen voor een koffie, aangezien we hier toch langskomen.

Daarna uit Schaffhausen in de richting van Thayngen. Niet zo'n geweldige route in het begin, want buiten de stad, maar altijd een fietspad. Na het passeren van de stadsgrens wordt het fietspad steeds beter. Een lichte klim. Steek de spoorlijn over in Thayngen en dan gaat het mooi verder. Het fietspad blijft goed tot aan de grens, ook al moeten we de weg op.

We merken de overgang naar Duitsland niet op. Plotseling andere signalen.

De klim naar Tengen is aanvankelijk goed, maar in de laatste 1,5 km bereikt hij een helling tot 15%.

Na Tengen stijgt het nog eens 150 m in hoogte. De laatste klim.

Van daaruit rijden we richting het hotel.

Een paar kleine golven en we lieten de dag achter ons.

## Rijnwaterval lang

We vertrekken bij het hotel in de richting van Blumberg Zollhaus. Op het fietspad naast de spoorlijn gaat de route heuvelopwaarts naar het douanekantoor van Blumberg met het station van de [Sauschwänzle Bahn](#) met de officiële naam [Wutachtalbahn](#).

Inbreken in de bakkerij of direct bij de spoorlijn.

Daarna volgt het een grindweg richting Randen, het kleine dorp wordt bereikt na een korte afdaling. Na het oversteken van de hoofdweg gaat de weg weer omhoog en daalt dan af naar Neuhaus.

Hier rijden we rechtdoor en na 500 meter bereiken we Zwitserland. Nu is het 11 km bergafwaarts naar Schaffhausen. De fietsroute loopt over de oude landweg. Langs Bargen en Merishausen bereiken we het treinstation via fietspaden in Schaffhausen. We laten dit links achter en volgen de borden naar de Rijn. Een grote onderdoorgang.

Op de Rijn stroomt hij vervolgens stroomafwaarts naar de Rijnwaterval aan de rechterkant van de Rijn. Hier is slechts een kleine klim over het pad een beetje een hoofdpijn, want we zijn weer gepasseerd. Neem altijd de eerste oprit links, anders gaat hij de parkeergarage in.

Dan de laatste kilometer naar de Rijnwaterval, steil af. Hier gaan we later naar boven, want er zijn ook veel voetgangers onderweg.

Nu zien we de [Rijnwaterval](#).

Terug op dezelfde route en dan uit Schaffhausen richting Stein am Rhein. We liggen op het Rijnvallei-fietspad. In Hemishofen kunnen we kiezen om Stein am Rhein met de oude stad te bezoeken of rechtstreeks richting Singen te rijden. (Afhankelijk van tijd, stemming en stemming (ca. 4 km)

In Stein am Rhein is de tweede langere pauze gepland.

Vanaf Hemishofen loopt het langs de spoorlijn in de richting van Singen.

Na Singen is de volgende stad met een prachtige oude stad Engen. (Maar dat betekent een paar meter meer hoogte als we naar de oude stad willen.) Omdat we Singen aan de rechterkant verlaten, is de volgende stop in Engen, waar leuke cafés en ijssalons zijn. Laatste kans om onze batterijen op te laden.

Na Engen volgt de laatste klim met 300 meter hoogte over ongeveer 8 km, met pieken van 13%. Als dit klaar is, willen we de laatste 3 kilometer naar het hotel lopen.

En dan is de afstand voorbij en staat er een koud drankje klaar.

## Donauvalleidag

De collectie op Komoot [Tag Donautal](#) combineert de drie tours (kort, medium en lang).

- De Donauvallei, ook bekend als **de Boven-Donauvallei**, is de doorbraakvallei van de Jonge Donau in het zuidwesten van de [Schwabische Alb](#). De rotsachtige, diep ingesneden vallei als kerngebied van het Donaudal strekt zich uit van Mühlheim an der Donau en Fridingen an der Donau in het district Tuttlingen via Beuron, Hausen im Tal, Thiergarten, Gutenstein tot Inzigkofen bij Sigmaringen, van kasteel Mühlheim tot Amalienfelsen en kasteel Sigmaringen. Het Donaudal maakt deel uit van de Schwabische Alb.

Op de hoogten aan de rand van de Donau, waar het tot meer dan 800 meter reikt, reiken de districten Kolbingen, Buchheim, Irndorf, Leibertingen, Schwenningen, Stetten am kalten Markt en Meßkirch-Langenhart tot aan de Donau.

**Het centrum van de Donauvallei is Beuron** met de Aartsabdij en het Beuronklooster.

- Donau-infiltratie <https://www.donauversickerung.de/> **Waarom is Donau-infiltratie zo uniek?**

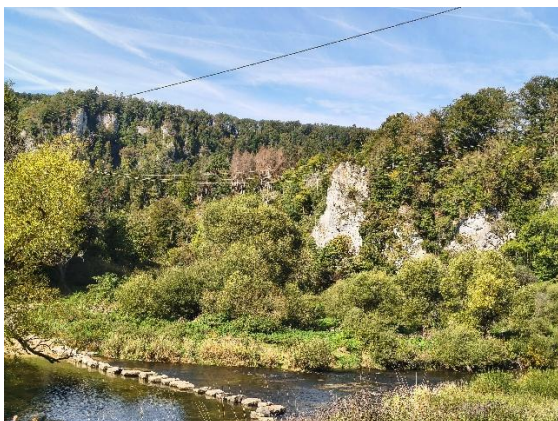
**De Donau stroomt niet (alleen) in de Zwarte Zee!**

Er gebeurt iets heel buitengewoons in het Donauhoogland: omdat de Donau zich splitst tussen Immendingen en Fridingen: een deel van het Donauwater zinkt in de grond, terwijl het andere deel blijft stromen – grotendeels bovengronds. Dit betekent dat **de Donau tegelijk in twee zeeën uitmondt – de Zwarte Zee en de Noordzee! Ligt Wenen aan de Donau? Ja en nee. Meestal. Voor nu.**

Zwart naar zwart: Van het [Zwarte Woud](#) tot [de Zwarte Zee](#). Zo hebben we het geleerd.

En als de "Prachtige Blauwe Donau" stroomt het prachtig door Wenen.

Maar wacht: de Donau verdwijnt in het Donauhoogland! In de zomermaanden is het vaak zelfs helemaal verdwenen. Hooguit zal via de twee omleidingstunnels bij Immendingen en Fridingen wat Donauwater bij bepaalde waterniveaus de [Donau-infiltratie](#) passeren . Soms niets meer. Dan ligt Wenen, als je wilt, niet langer aan de Donau – maar aan de [Krähenbach](#) vanuit het district Tuttlingen Möhringen, de eerste zijrivier na het eerste volledige zinkpunt!



## Donauvallei Kort

Link naar Koomot: <https://www.komoot.com/de-de/tour/2299345549>

We beginnen bij het hotel en rijden richting Hintschingen, hier bereiken we het Donau-fietspad. We blijven hierop en steken de Donau over bij Zimmern (district Immendingen) over een oude houten brug.

Daarna steken we eerst de spoorlijn over in Immendingen over de bestaande brug bij het station. Ook begaanbaar voor tandems wanneer er geen tegemoetkomend verkeer is. Daarna loopt het verder door Immendingen en vervolgens over de Donau. Kort daarna een plek om indien nodig te stoppen voor versnaperingen.

Daarna rijden we naar de [Donau-doorsijpeling](#) bij Hattingen. Er is een mogelijkheid dat er geen water in de Donau is (afhankelijk van hoeveel regen er is gevallen).

We gaan verder naar Möhringen. Kort voor Möhringen komt de [Immendinger Stollen](#), die ervoor zorgt dat er weer water in de Donau is in Tuttlingen wanneer er geen water meer is bij de Donau-doorsijpeling.

Na Möhringen volgt een grindroute naar Tuttlingen, die kort voor Tuttlingen eindigt.

We rijden op het Donau-fietspad door Tuttlingen en kunnen indien nodig via de Donau het stadscentrum binnenrijden. Een koffie nodig?

Nendingen, Stetten en Mühlheim volgen nu. Hier eindigt de heenreis en nemen we een pauze in Mühlheim, mogelijk in de oude stad met extra hoogtemeters.

Je kunt ook ongeveer 3 km verder rijden om een beter beeld van de Donauvallei te krijgen, aangezien deze tussen Mühlheim en Sigmaringen ligt.

## Donauvallei medium

Link op Komoot: <https://www.komoot.com/de-de/tour/2595795650>

We beginnen bij het hotel en rijden richting Hintschingen, hier bereiken we het Donau-fietspad. We blijven hierop en steken de Donau over bij Zimmern (district Immendingen) over een oude houten brug.

Daarna steken we eerst de spoorlijn over in Immendingen over de bestaande brug bij het station. Ook begaanbaar voor tandems wanneer er geen tegemoetkomend verkeer is. Daarna loopt het verder door Immendingen en vervolgens over de Donau. Kort daarna een plek om indien nodig te stoppen voor versnaperingen.

Daarna rijden we naar de [Donau-doorsijpeling](#) bij Hattingen. Er is een mogelijkheid dat er geen water in de Donau is (afhankelijk van hoeveel regen er is gevallen).

Nu scheiden de paden zich, wij middelste rijden vanaf Möhringen aan de rechterkant van de Donau op de B311, die we bij een stoplicht moeten oversteken. Sla dan, na de onderdoorgang van de spoorlijn, rechtsaf het Rabental in richting [Witthoh](#). Hier passeren we de Witthohzender op 862 m boven zeeniveau. De afdaling naar Emmingen voert ons langs de pestkruisers van Emmingen het dorp in. Hier is een bakkerij aan de linkerkant van de tocht (op kruistocht), die ons dient als koffiepauze.

Daarna gaat het via Emmingen, Liptingen naar de volgende Alpenblick, waar de gehele hoofd Alpenkam bij goed weer en met verre zicht bewonderd kan worden.

Via Neuhausen naar Buchheim. Hier volgt de snelle afdaling naar de [Aartsabdij van Sint-Maarten in Beuron](#). Hier is de mogelijkheid om een lunchpauze te nemen. Openbaar toilet onder de kerk. Ook het keerpunt terug over de Donauvallei naar het hotel.

Vanaf de abdij nog kort de berg op, dan naar rechts het Donau-fietspad. Terug naar de Donau en over een grindweg, daarna naar het Jägerhaus (verfrissingsstop en doorwaadbare plaats voor wandelaars). Een koele duik in de Donau?

Volgende verfrissingsstop: Ziegelhütte met zelfbediening. Daarna over de brug en naar de Donau-sijpeling bij Fridingen.

We gaan verder in het dal door Fridingen, hier is het dal breder en daarna weer smaller tot aan Mühlheim.

Nu in het bredere Donaudal via Stetten, Nendingen naar Tuttlingen. Hier is de mogelijkheid om naar het stadscentrum te rijden. IJssalons en cafés zijn beschikbaar.

Terug op het Donaufietspad, volgend langs het Tuttlingen buitenzwembad naar een grindpad.

In Möhringen komen we terug op het Donaufietspad en fietsen we in de tegenovergestelde richting van het hotel.

## Donauvallei Long

Link op Komoot: <https://www.komoot.com/de-de/tour/2595795650>

We beginnen bij het hotel en rijden richting Hintschingen, hier bereiken we het Donau-fietspad. We blijven hiermee bezig tot Hintschingen. Hier slaan we rechtsaf naar beneden om via een grindpad langs het Mercedes Benz testcentrum de hoogte bij Mauenheim te bereiken. Hier is het eerste alpiene uitzicht bij goed weer en ver zicht.

Daarna naar Mauenheim en daarna weer omhoog naar Hattingen (aan de weg). Na Hattingen naar het voormalige kinderkuis aan het fietspad en vervolgens over de weg richting [Witthoh](#).

. Hier passeren we de Witthoh-zender op 862 m boven zeeniveau. De afdaling naar Emmingen voert ons langs de pestkruisers van Emmingen het dorp in. Hier is een bakkerij aan de linkerkant van de tocht (op kruistocht), die ons dient als koffiepauze.

Daarna gaat het via Emmingen, Liptingen naar de volgende Alpenblick, waar de gehele hoofd Alpenkam bij goed weer en met verre zicht bewonderd kan worden.

Via Neuhausen, Buchheim, Tahlheim en Leibertingen volgt hier de snelle afdaling naar de [aartsabdij St. Martin zu Beuron](#). Hier is de mogelijkheid om een lunchpauze te nemen. Ook het keerpunt terug over de Donauvallei naar het hotel.

Vanaf de abdij nog kort de berg op, dan naar rechts het Donau-fietspad. Terug naar de Donau en over een grindweg, daarna naar het Jägerhaus (verfrissingsstop en doorwaadbare plaats voor wandelaars). Een koele duik in de Donau?

Volgende verfrissingsstop: Ziegelhütte met zelfbediening. Daarna over de brug en naar de [Donau-sijpeling](#) bij Fridingen.

We gaan verder in het dal door Fridingen, hier is het dal breder en daarna weer smaller tot aan Mühlheim.

Nu in het bredere Donaual via Stetten, Nendingen naar Tuttlingen. Hier is de mogelijkheid om naar het stadscentrum te rijden. IJssalons en cafés zijn beschikbaar.

Terug op het Donaufietspad, volgend langs het Tuttlingen buitenzwembad via een grindroute naar Möhringen

We volgen nu het Donau-fietspad naar Kirchen-Hausen.

Kort voor Immendingen komen we bij de [Donau-doorsijpeling](#). Is er nog water?

In Immendingen is er nog steeds een fietsbrug bij het treinstation om de spoorlijn over te steken.

Laatste rit naar het hotel.

## Na de tandembijeenkomst 2026

Afbeeldingen kunnen [worden geüpload en gedownload via de link:](#)

<https://buenger.wolkesicher.de/index.php/s/XMNsTm9d5BtqgK4> . (We hebben het ook opnieuw via e-mail verspreid)

Er wordt nog steeds naar een tandemkoppel gezocht om de tandembijeenkomst voor 2027 te organiseren.